

**ДОКУМЕНТАЦИЯ,  
обосновывающая хозяйственную деятельность  
ООО «Дальневосточная танкерная компания» во внутренних  
морских водах Российской Федерации  
(Дальневосточного бассейна)**

**Резюме нетехнического характера**

Материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) планируемой (намечаемой) деятельности ООО «Дальневосточная танкерная компания» выполнены в соответствии с требованиями законов Российской Федерации «Об охране окружающей среды», «Об экологической экспертизе».

В материалах ОВОС приведены общие сведения о намечаемой деятельности объекта, месте расположения, анализ существующего и прогнозируемого воздействия на окружающую среду, основные решения по снижению воздействия на окружающую среду.

Прогнозная оценка воздействия намечаемой деятельности на природную среду выполнена на основании анализа современного состояния территории, ориентировочных данных по прогнозируемым выбросам загрязняющих веществ. Неопределенностей в связи с оценкой прогнозируемых воздействий на окружающую среду в процессе подготовки материалов не возникло. Каждый из разделов материалов ОВОС достаточно полно характеризует современное состояние окружающей среды по всем природным компонентам.

Эксплуатация объекта не вызовет опасных экологических последствий прилегающих районов при соблюдении проектных решений и правил.

Материалы ОВОС позволят разработать раздел проектной документации «Перечень мероприятий по охране окружающей среды», в котором будут уточнены и определены объемы выбросов в атмосферу, объемы загрязненных сточных вод, объемы и виды отходов, а также мероприятия по охране атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод и почв.

## Характеристика объекта

ООО «Дальневосточная танкерная компания» (далее – Компания) является действующим предприятием и осуществляет погрузо-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам с использованием нефтеналивных судов в морских портах Дальневосточного бассейна.

Бункеровочная деятельность производится по схеме «судно-судно» на акватории морских портов Владивосток, Находка, Восточный (включая б. Козьмина), Зарубино, Посыет (участок в Славянском заливе), Советская Гавань, Ванино, Корсаков, Холмск, Невельск, Шахтерск (терминалы Бошняково, Углегорск).

Для реализации данной деятельности Компания использует следующие нефтеналивные суда, характеристики которых представлены в таблице ниже

Краткая характеристика судов Компании

Наименование судна	т/х «Александр Кащук»	т/х «Лидога»	т/х «Николай Шалавин»	т/х «Сизиман»
№ ИМО	9479618	8711746	9217321	8711875
Дедвейт, т	3087	2547	5500	2644
Длина габаритная, м	84,97	73,24	100,1	73,24
Ширина габаритная, м	12,6	14	16	14
Осадка, м	5,4	4,76	5,75	4,83
Виды топлива (груз)	Светлые и темные НП одновременно	Светлые и темные НП	Светлые и темные НП одновременно	Светлые НП
Кол-во грузовых танков, общий объем, м <sup>3</sup>	12, 3414,22	13, 2744,9	12, 5906,48	11, 2745,48
50% объема 2х смежных	353,58	350,82	603,5	350,77

Наименование судна	т/х «Александр Кашук»	т/х «Лидога»	т/х «Николай Шалавин»	т/х «Сизиман»
танков наибольшего объема (для двухкорпусны х судов)				

Цель реализации планируемой (намечаемой) деятельности – снабжение (бункеровка) судов сторонних организаций топливом (мазуты, дизельное топливо) в морских портах Дальнего Востока для поддержания эффективного и безопасного судоходства.

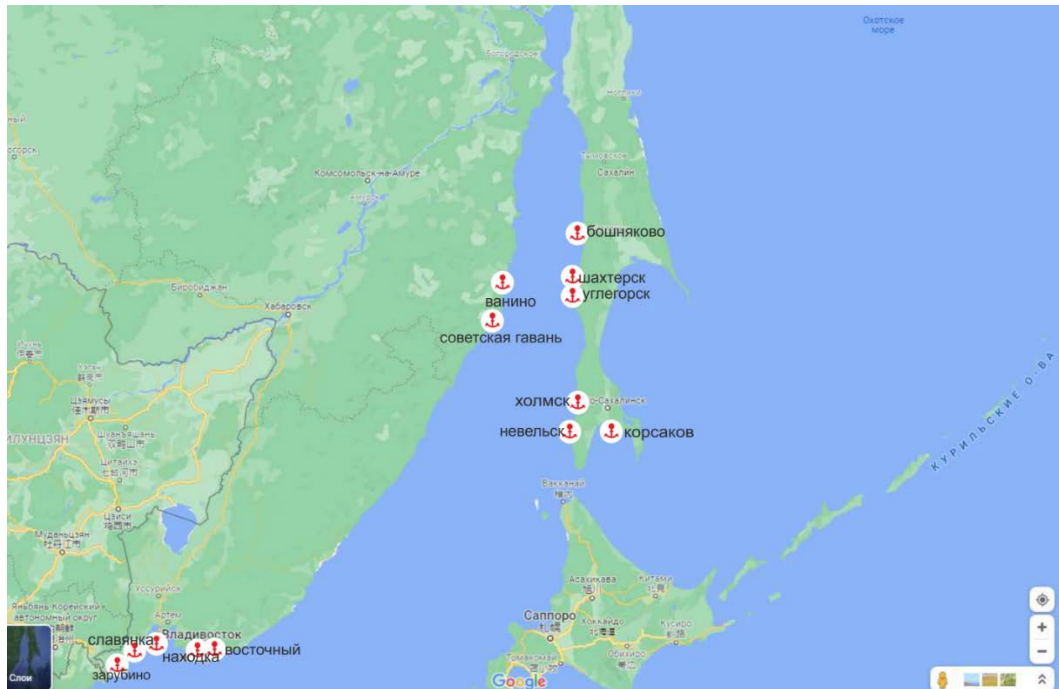
Потребность в деятельности возникает ввиду необходимости в сервисном снабжении судов топливом с соблюдением норм безопасного ведения работ.

Осуществление деятельности планируется круглогодично, начиная с 2022 года в течение 10 лет с дальнейшим продлением ее сроков.

### Места осуществления планируемой (намечаемой) деятельности

Бункеровочная деятельность осуществляется в морских портах Дальневосточного бассейна – Владивосток, Находка, Восточный (включая б. Козьмина), Зарубино, Посыет (участок в Славянском заливе), Советская Гавань, Ванино, Корсаков, Холмск, Невельск, Шахтерск (терминалы Бошняково, Углегорск) (рисунок ниже).

Бункеровка судов производится только в пределах акваторий, где такая деятельность предусмотрена требованиями Обязательных постановлений соответствующего морского порта, действующими распоряжениями капитанов портов, по разрешению капитана морского порта, в котором находится судно, при благоприятных условиях погоды с соблюдением всех норм и требований по экологической безопасности проводимых операций.



Местоположение морских портов осуществления деятельности

### Воздействие на окружающую среду

Воздействие на атмосферный воздух. К основным источникам загрязнения атмосферы в процессе бункеровки относятся судовые силовые энергетические установки (главные и вспомогательные дизельные двигатели, дизель-генераторы) танкеров. При заходе

транспортного судна (сдающего) на точку позиционирования, либо при отходе с якорной стоянки работают главные двигатели судна ГД в режиме маневрового хода, жизнеобеспечение судна осуществляется за счет работы дизель-генераторов (ВДГ). Для обеспечения электроэнергией систем связи, внутреннего и наружного освещения, контрольно-измерительных приборов, приборов автоматики, сигнализации, навигационных приборов дизель-генераторы работают в режиме 50%-ой нагрузки; при производстве грузовых работ возможна 100% загрузка ВДГ.

В процессе работы главных и вспомогательных механизмов в атмосферу поступают продукты сгорания топлива, содержащие в своем составе оксиды азота, диоксид серы, оксид углерод, сажу, бенз(а)пирен, формальдегид, углеводороды.

Расчеты мощности выбросов загрязняющих веществ и определение состава выбросов проведены с использованием отраслевых методик, рекомендаций по определению количественного и качественного состава выбросов ЗВ в атмосферу.

При осуществлении производственной деятельности на акваториях морских портов: Находка, Владивосток, Восточный (включая б. Козьмино), Зарубино, Посьет, Ванино, Советская Гавань, Корсаков, Холмс, Невельск и Шахтерск, судами Компании – «Николай Шалавин», «Александр Кашук», «Лидога» и «Сизиман», составлен перечень ЗВ, который включает 10 ингредиентов. Расчетный валовый выброс загрязняющих веществ составит 99,51712 т. Валовый выброс вредных веществ определен, исходя из круглогодичной работы.

Физическое воздействие. Расчетное шумовое воздействие судна при режиме работы с максимальной нагрузкой в дневное время суток не оказывает влияния на район жилой застройки в любое время суток.

Работающие суда при выполнении бункеровочных операций не создают вибрации, способные вызвать беспокойство у жителей населенных пунктов.

На судах предприятия источниками ЭМИ являются эксплуатируемые силовые агрегаты, установки и радиопередающие устройства. Все эксплуатируемые технические средства флота проходят освидетельствование в соответствии с Правилами Российского морского регистра судоходства, в том числе и радиопередающее оборудование судов, можно утверждать, что электромагнитное поле, создаваемое оборудованием судна, не превышает ПДУ и, как следствие, работающее судно при осуществлении хозяйственной деятельности не создаёт электромагнитного воздействия, способного вызвать беспокойство у жителей населенных пунктов.

Источники инфразвукового и ионизирующего излучения на судах отсутствуют, следовательно, воздействие на окружающую среду исключается.

Бункеровка топливом осуществляется на морской акватории, на которой не регламентировано установление СЗЗ, кроме того, бункеровка осуществляется судном без использования стационарных объектов, поэтому для данного вида деятельности СЗЗ не устанавливается.

Воздействие на геологическую среду и почвенный покров. Хозяйственная деятельность осуществляется на морской акватории. При этом земельные ресурсы, рельеф, почвенный покров, геологическая среда, недра и подземные воды не затрагиваются. Таким образом, воздействие на геологическую среду в штатном режиме деятельности Компании исключается.

Воздействие на водную среду. В соответствии с расчетами суммарный объем водопотребления при осуществлении хозяйственной деятельности составит: 7,45 м<sup>3</sup>/сут., 1875 м<sup>3</sup>/год. Общий объем льяльных вод с судов предприятия при осуществлении хозяйственной деятельности составит 5,544 м<sup>3</sup>/сут (1386 м<sup>3</sup>/год).

Сброс с судов хозяйственно-бытовых и нефтесодержащих (льяльных) сточных вод в водный объект не предусматривается, источники воздействия на водный объект не выявлены. При штатном режиме работы судов воздействие на водные объекты исключается.

Воздействие на растительный и животный мир. Осуществляемая в установленных на акватории деятельность в штатном режиме Компании не оказывает воздействия на растительный и животный мир территорий, прилегающих к акваториям морских портов.

Воздействие на водные биоресурсы. Осуществление рассматриваемой хозяйственной деятельности в штатном режиме не повлечет потерь водных биоресурсов, следовательно, разработка компенсационных мероприятий по восстановлению нарушенного состояния водных биоресурсов не требуется.

В случае возникновения аварийной ситуации или при установлении фактов нарушения законодательства о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов расчет размера вреда, причиненного водным биоресурсам, будет выполняться по фактическим данным согласно действующей методике исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам.

Воздействие на ООПТ. В соответствии с установленными местами осуществления бункеровочных операций и проведенным в пункте 1.6 Плана ЛРН моделированию поведения нефтяного пятна, деятельность Компании как в штатном, так и в аварийном режиме не будет оказывать воздействие на ООПТ.

Воздействие отходов на состояние окружающей природной среды. В процессе деятельности Компании планируется образование отходов I – V классов опасности. Источниками образования отходов при реализации хозяйственной деятельности являются: эксплуатация судов; жизнедеятельность рабочего персонала на судах. В соответствии с нормативами на судах Компании планируется образование 27,432 тонн отходов. Места накопления отходов оборудуются на каждом судне в соответствии с санитарными правилами и нормами, правилами пожарной безопасности. При соблюдении условий сбора и накопления отходов в соответствии с экологическими, санитарными и противопожарными нормами, можно полагать, что в период осуществления хозяйственной деятельности отходы не окажут негативного влияния на окружающую среду.

Воздействие на окружающую среду при аварийных ситуациях. Опасности аварий связаны с возможностью разрушения сооружений и (или) технических устройств, взрывом и (или) выбросом опасных веществ с последующим нанесением вреда окружающей природной среде. В целях заблаговременного планирования мероприятий по предупреждению и ликвидации аварийных ситуаций, связанных с разливами нефти, поддержанию в постоянной готовности сил и средств их ликвидации для обеспечения безопасности населения и территорий, а также по максимальному уменьшению ущерба и потерь в случае их возникновения для Компании разработан План ЛРН. Расчетный максимально возможный объем разлива нефтепродуктов составит 603,5 м<sup>3</sup>, частота событий оценивается как возможная (10<sup>-2</sup> до 10<sup>-4</sup> случаев в год). При этом возникает вероятность загрязнения береговой черты, воздействие на атмосферный воздух в процессе испарения нефтепродуктов с возной поверхности, воздействие на качество морской среды и морскую биоту. При проведении ликвидационных мероприятий возможно образование 878,249 тонн нефтезагрязненных отходов.

Воздействие на социально-экономическую среду

Деятельность по бункеровке осуществляется в акваториях уже существующих морских портов, имеющих свои портовые службы. Следовательно, изменения в сфере занятости происходить не будут. Учитывая, что в порту должна быть обеспечена заправка судов топливом, отказ от бункеровки повлечет нарушения в функционировании морских портов вплоть до прекращения их деятельности.

### **Меры по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия планируемой (намечаемой) хозяйственной деятельности на окружающую среду**

Основные меры по снижению уровня концентраций вредных веществ в атмосфере включают в себя:

- использование сортов топлива, удовлетворяющих требованиям ГОСТ;

- использование малосернистого топлива;
- постоянный контроль работы главных и вспомогательных судовых двигателей;
- прохождение освидетельствования (сверку параметров) в соответствии с положениями Технического кодекса по NO<sub>x</sub>;
- ограничение количества маневров главных двигателей судов при движении по акватории.
- организация производственного контроля уровня химического загрязнения и уровня шума на акватории морских портов.

При проведении работ во время ликвидации разлива с целью снижения шумового воздействия дополнительно предусматривается:

- работа транспорта с глушителем в исправном состоянии;
- рассредоточение по времени работы техники с высоким уровнем шума;
- помещение передвижного компрессора в звукопоглощающую палатку, что позволит снизить шум на 20дБ(А).

С целью предотвращения и минимизации негативного влияния на водный объект разливов нефтепродуктов в Компании разработан План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов, утвержденный Положительным заключением Росморречфлота, выданным по итогам тренировочных учений

С целью уменьшения воздействия отходов на окружающую среду разработаны организационные, нормативные и компенсационные мероприятия, к числу которых относят:

- организацию отдельного сбора отходов;
- исключение вероятности складирования отходов, горюче-смазочных материалов и иных компонентов на необорудованных площадках;
- организацию и оборудование мест накопления отходов в соответствии с требованиями нормативных документов;
- разработку судовых планов по управлению мусором;
- заключение договоров на передачу отходов с организациями, имеющими лицензию на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности%
- осуществление платы за негативное воздействие на окружающую среду.

С целью предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов в морской среде разработан план мероприятий по поддержанию в постоянной готовности сил и средств Организации и взаимодействующих организаций с целью обеспечения безопасности территории и населения, а также максимального снижения ущерба в случае возникновения инцидента.

### **Мероприятия производственного экологического контроля и мониторинга окружающей среды**

Необходимость в разработке программы производственного экологического контроля в соответствии с требованием ст. 67 Федерального закона №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» отсутствует. Вместе с тем экологический контроль в ходе производственной деятельности осуществляется в соответствии с иными международными и российскими законодательными актами

### **Выводы**

Выполненный анализ показал, что возможное воздействие планируемой (намечаемой) деятельности Компании на компоненты окружающей среды как при штатной работе, так и при аварийных ситуациях не превысят предельно допустимых уровней воздействия.

Реализация проектных решений и природоохранных мероприятий в полном объеме позволит обеспечить качество компонентов окружающей среды в районе деятельности Компании на существующем уровне.